

BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

Nombre y Apellidos:.....
Nº Colegiado:.....
NIF:.....
Profesión:.....
Empresa:.....
Cargo:.....
e-mail:.....
Tlfno. Móvil:..... Fax:.....

DATOS PARA EXTENDER SU FACTURA

Nombre/Razón Social:.....
.....
Domicilio:.....
Localidad:..... CP:.....
CIF/NIF:.....
Firma:

CUOTA DE INSCRIPCIÓN

- Colegiados
 - Asociados
- } 250 €
-
-
- No Colegiados: 325 €

Plazas Limitadas

La cuota de inscripción incluye documentación relacionada con los temas expuestos. Se entregará un Diploma de asistencia al Curso.

El importe se abonará mediante ingreso o transferencia bancaria en la cuenta 2038-3340-29-6000075802 de Caja Madrid, indicando como referencia "CURSO HIDRÓGENO" y enviando copia de la misma y del boletín de Inscripción a la Delegación de Ciudad Real del COIIM C/Fulgencio Arias, 26 o al correo evacr@coiim.



Colegio Oficial de
Ingenieros Industriales
COIIM - Ciudad Real



Web Formación:

<http://ciudadreal.coiim.es/default.aspx> >> Actividades Formativas.

e-mail:

ciudadreal@coiim.es



CURSO SOBRE TECNOLOGÍAS DEL HIDRÓGENO Y DE LAS PILAS DE COMBUSTIBLE

❖ Fechas

8, 9, 10, 11, 15, 16 y 17 de marzo
de 2010

F

❖ Duración y Horario

Duración: 24 h.

Horario: De 16:00 h. a 20:00 h.

O

❖ Lugar

Colegio Oficial de Ingenieros
Industriales de Madrid
- Delegación Ciudad Real -
C/Fulgencio Arias, 26 esq.
C/Bailén (Puertollano)

R

M

A

❖ Organizan



Colegio Oficial de
Ingenieros Industriales
COIIM - Ciudad Real

C

I



O

N

OBJETIVOS

Dentro del mix energético mundial y la relevancia que las nuevas energías tienen en el desarrollo tecnológico, es conveniente estar actualizado en nuevas formas de energía por el impulso que este tipo de energías están teniendo y van a tener en los próximos años, pudiendo ser una oportunidad laboral.

Por este motivo se ha organizado este curso donde se ha contado con el Centro Nacional de Experimentación en Tecnologías del Hidrogeno y Pilas de Combustible que a través de sus formadores nos trasladarán los conocimientos existentes sobre Hidrógeno y Pilas de combustible, desde su tipología y aplicaciones en diversos sectores hasta su interrelación con diversos sistemas energéticos.

El temario incluye la sinergias entre producción de Hidrógeno con la captura y almacenamiento de CO₂ con el ejemplo real de la Central GICC-Elcogas de Puertollano

El curso se completa con una visita a la Central de Elcogas donde se podrá comprobar la aplicación de tecnologías de producción de H₂ con captura de CO₂.

La matriculación en el curso incluye la entrega de un dossier para seguimiento de los contenidos y diploma acreditativo de su realización.

TEMARIO DEL CURSO

Lunes 8 de marzo (4 horas)

- 1.- Problemática de la situación energética actual.
- 2.- Perspectivas de la gestión energética del futuro.
- 3.- Propiedades del hidrógeno.
- 4.- El hidrógeno como almacén y portador energético del futuro. Su necesidad y su oportunidad.

Martes 9 de marzo (4 horas)

- 5.- La producción de hidrógeno por vía electrolítica.
- 6.- La producción de H₂ por procedimientos químicos. Gasificación, reformado y oxidación parcial.
- 7.- Otras vías de producción de hidrógeno.
- 8.- Tecnologías de almacenamiento del hidrógeno.

Miércoles 10 de marzo (3 horas)

- 9.- Las pilas de combustible. Sus características, tipos y aplicaciones.
- 10.- Las pilas de combustible alcalinas.
- 11.- Las pilas de combustible tipo PEM y de Metanol directo.

Jueves 11 de marzo (3 horas)

- 12.- Las pilas de combustible de ácido fosfórico.
- 13.- Las pilas de combustible de carbonatos fundidos.
- 14.- Las pilas de combustible de óxidos sólidos.

Lunes 15 de marzo (3 horas)

- 15.- Aplicaciones domésticas del hidrógeno.
- 16.- Aplicaciones del hidrógeno en la industria.
- 17.- Aplicaciones del hidrógeno en transporte.

Martes 16 de marzo (3 horas)

- 18.- Coproducción de H₂ y electricidad. Sinergias con la captura y almacenamiento de CO₂. Visita instalaciones Elcogas (Puertollano).

Miércoles 17 de marzo (4 horas)

- 19.- El H₂ y las energías renovables.
- 20.- El H₂ en sistemas centralizados y sistemas distribuidos.
- 21.- Situación tecnológica de las tecnologías del H₂ y de las pilas de combustible.
- 22.- El sistema nacional y europeo actual del H₂ y las pilas de combustible.